

Giovedì, 20 Maggio **Apri lo svincolo sulla Roma-L'Aquila** **si pagano 0,60 € (1.200 lire)** **per fare 2 Km fino al GRA**

Solo ai Cittadini di Case Rosse è concesso di pagare la metà (0,30 €)

Questa è una GABELLA che ci porta indietro al MEDIO EVO.

Spetta al Comune di Roma pagare i costi di manutenzione dell'ultimo tratto dell'A-24 alla Società Autostrade **invece di farli pagare ai cittadini.**

E' una VERGOGNA che si chieda di PAGARE il pedaggio in un territorio dove il COMUNE dovrebbe RIMBORSARE i CITTADINI per i costi ed i disagi subiti tutti i giorni dal traffico della Tiburtina!

Dopo le Ditte di Trasporto ed i Mercati Generali, il Comune ha autorizzato un grande Centro Commerciale (Combipel, Unieuro, PC City e presto anche Castorama) che con la sua apertura ha paralizzato il traffico. A giugno si insedieranno altri 3.800 abitanti del nuovo piano di zona Casalbianco.

E il Comune, invece di venire incontro ai cittadini esasperati, cosa fa? Impone una TASSA sulla MOBILITA'. E' DAVVERO INCREDIBILE!!!!

CITTADINI e LAVORATORI **PROTESTIAMO** **per dire NO** **al Casello a Pagamento**

almeno fino a quando non sarà pronto il RADDOPPIO della TIBURTINA ed il PROLUNGAMENTO della METRO B di Superficie fino ai Nuovi Mercati Generali sull'Acquedotto dell'Acqua Marcia (realizzabile in 2-3 anni e già finanziato per 60 milioni di euro come Tramvia).

Tutti s'aspettano il parere favorevole dell'Assessore DI CARLO su tale prolungamento piuttosto che la corsia preferenziale per il filobus sulla Tiburtina. I Cittadini e i Lavoratori chiedono che anche gli Industriali, l'Unione Industriali ed i Sindacati delle Fabbriche facciano finalmente la loro parte per convincere l'Assessore.

IL COMITATO PER LA VIABILITÀ DELLA TIBURTINA

Sito: www.tiburtina.3000.it