

## COMUNICATO STAMPA

Ieri sera, 1 Luglio, i Cittadini e i Comitati per la VIABILITA' della TIBURTINA hanno MANIFESTATO IN CAMPIDOGLIO con la "mini" metropolitana leggera "Rebibbia - CAR" attirando l'attenzione dei numerosi turisti che applaudivano.

### I COMITATI HANNO CHIESTO

il parere favorevole del Consiglio Comunale alla realizzazione della Tramvia di superficie da Rebibbia al CAR sull'Acquedotto dell'Acqua Marcia, dove era previsto il prolungamento della metro B, già finanziata per 60 milioni di euro e realizzabile in 2-3 anni. Nel progetto è anche previsto un nodo di scambio al CAR che permetterebbe di attestare, oltre alle autovetture dei pendolari, anche le 500 corse giornaliere degli autobus COTRAL provenienti dai Comuni della Provincia.

Questa opera è l'unica realizzabile in poco tempo, dal momento che il raddoppio della Tiburtina ha tempi lunghissimi e per questo rischia anche di perdere i finanziamenti.

Una nutrita delegazione è salita in Campidoglio dove, alle ore 18, il Consiglio Comunale è stato sospeso per consentire ai Capigruppo di incontrare i Cittadini.

Nel dibattito i Comitati hanno evidenziato la completa inerzia del Comune di Roma anche sulle piccole opere nonostante la situazione del traffico della Tiburtina stia diventando sempre più insostenibile per: i 15.000 nuovi lavoratori (C.A.A.R., POLO, P.R.U.S.S.T., Patti territoriali); i 40.000 nuovi abitanti dei Piani di Zona (Settecamini e Ponte di Nona); i nuovi centri commerciali che continuano ad aprire.

Dopo un ampio dibattito, conclusosi alle ore 20, i gruppi consiliari capitolini hanno sottoscritto un documento per la convocazione nel mese di Luglio di una riunione congiunta delle Commissioni Consiliari Trasporti, Lavori Pubblici e Urbanistica per discutere sui seguenti punti:

- 1) *Applicazione (disattesa?) dell'O. del G. n° 37 dell' 11 Aprile 2002, in occasione dell'Approvazione del PRUSST, in cui il Consiglio impegnava il Sindaco e la Giunta su analisi mobilità della Tiburtina, cronoprogramma dei progetti e studio di fattibilità di una metropolitana leggera Rebibbia-CAR.*
- 2) *Raddoppio Tiburtina*
- 3) *Progetto Metro leggera su Acquedotto Acqua Marcia*
- 4) *Proposte sulla viabilità dell'Asse Tiburtino*

Alla riunione saranno invitati gli Uffici Comunali con gli Assessori competenti ed una rappresentanza dei Comitati.

I COMITATI PER LA VIABILITA' DELLA TIBURTINA.