

# COMUNICATO STAMPA

Nel pomeriggio di Giovedì 26 giugno le massime Autorità del Comune di Roma, della Provincia e della Regione Lazio interverranno nella Tiburtina Valley per inaugurare:

*La nascita del “POLO TECNOLOGICO Industriale Romano”*

*e*  
*L'apertura di un grande Cash&Carry di 7.000 mq nel Centro Agroalimentare*

*Anche in questa occasione i Cittadini saranno presenti per **PROTESTARE***  
*e, questa volta, alcuni cittadini si legheranno con le catene*

La Protesta non è per i nuovi insediamenti che tutti auspicano come fonte di lavoro, ma per l'incapacità degli Amministratori di risolvere nel breve periodo l'annoso problema della MOBILITA' nell'area.

Dopo l'apertura del Centro Agroalimentare dello scorso Novembre, come tutti temevano, la situazione è peggiorata al punto che il BLOCCO TOTALE del traffico sulla Tiburtina sta diventando una regola.

Allora, a che cosa sono servite le manifestazioni di protesta dei cittadini? E la raccolta delle oltre 10.000 firme?

## I CITTADINI

**Chiedevano** priorità nel raddoppio della Via Tiburtina fuori dal Raccordo Anulare, dove c'è il collo di bottiglia che provoca il collasso del Traffico

**Hanno ottenuto** la progettazione, il finanziamento e forse la realizzazione per il 2007, del raddoppio della Tiburtina, ma purtroppo all'interno del GRA fino all'incrocio di S. Basilio. Questa soluzione non risolve il problema del “collo di bottiglia” che è all'esterno del GRA!

**Chiedevano** il prolungamento della Metro B da Rebibbia ai Mercati Generali (tra l'altro più volte promessa ed approvata dal Consiglio Comunale) per servire la Tiburtina Valley e la Provincia ad Est di Roma con un grande nodo di scambio dietro ai Mercati Generali

**Hanno ottenuto** il finanziamento di Governo, Regione e Provincia per una TRAMVIA di superficie che, passando sull'Acquedotto dell'Acqua Marcia, collega Rebibbia ai Mercati Generali e si può realizzare in tre anni.

Questa soluzione non sembra essere gradita al Comune di Roma e rischia di restare sulla carta nonostante la disponibilità dei finanziamenti!

**Chiedevano** la creazione di un grande nodo di scambio per la FM2 alla Stazione di Salone al posto del Campo Nomadi

**Hanno ottenuto** il secondo binario della FM2 non prima del 2008, senza considerare le ville romane che continuano a spuntare sul tracciato.

**Chiedevano** una strada parallela alla Tiburtina: la complanare Nord di Pratolungo

**Hanno ottenuto** il Piano di zona B41 con alloggi per 3.800 nuovi abitanti

**Chiedevano** l'apertura immediata di Via di Cerchiara e delle strade locali esistenti

**Hanno ottenuto** la prossima Inaugurazione di un Casello sull'A-24, con il pedaggio “Roma per Roma”, che creerà altre code ed inquinamento

**Dopo tutto questo, i Cittadini si domandano a CHI chiederanno il “Risarcimento Danni” per le giornate di lavoro perse e per il mancato soccorso nelle emergenze dovuti ai frequenti COLLASSI della TIBURTINA?**

I Comitati per la Viabilità del Territorio