

ULTIMO APPELLO AI CITTADINI

Sono trascorsi esattamente 2 anni

- ❖ Il **9 Novembre 2000** si costituivano i **COMITATI PER LA VIABILITA' DELLA TIBURTINA** che si adoperavano per sollecitare urgenti interventi sulla mobilità (vedi richieste ed incontri nel sito "www.tiburtina.3000.it" non più aggiornato dal maggio 2001)
- ❖ Il **14 Novembre 2000** il Vice sindaco del Comune di Roma nonché Assessore al Traffico, scriveva una lettera ufficiale (Prot. N. 962) all'Ass. Lavori in Corso di Settecamini in cui comunicava tra l'altro l'imminente apertura della complanare alla Tiburtina di Via di Cerchiara (progetto già finanziato per 5 miliardi nel 1999) e la creazione immediata di un Bus navetta per collegare la Tiburtina alla Stazione di Salone
- ❖ Il **30 Maggio 2001**, visto che non si concretizzava nessuna delle promesse fatte, i cittadini bloccavano la Tiburtina a seguito di una manifestazione spontanea per il traffico. Subito dopo si sono tenuti incontri in cui venivano promessi interventi immediati sulla viabilità locale che non avrebbero richiesto particolari investimenti
- ❖ Il **2 Marzo 2002** i Comitati inoltravano al Parlamento Europeo un ricorso (Prot. 108387 del 08/04/02) per incompatibilità della mobilità nei progetti del PRUSST Tiburtino (Piano di Riqualificazione Urbana per uno Sviluppo Sostenibile del Territorio) approvato per i Comuni di Roma, Guidonia, Tivoli e Castel Madama.
- ❖ Il **11 Aprile 2002** il Consiglio Comunale di Roma, in occasione dell'approvazione del PRUSST, votava all'unanimità un Ordine del Giorno (n. 37) in cui impegnava il Sindaco e la Giunta ad un riesame urgente della mobilità dell'Asse Tiburtino.
- ❖ Il **30 Maggio 2002** i Comitati, constatato che nessuna iniziativa concreta era stata presa neppure per i piccoli interventi promessi sulla viabilità locale, promuovevano una raccolta di firme che si concludeva con **10.168 firme**.

Ancora Oggi tutte le PROMESSE sono rimaste sulla carta!

Il 24 Novembre 2002 si inaugurano i Mercati Generali

Questo è un Grande Avvenimento che fa piacere a tutti per il lavoro e lo sviluppo del territorio, ma è anche un Grande Rischio! Il Rischio del traffico che può soffocare gli stessi Mercati Generali

Siamo nell'emergenza e, per evitare il peggio

CHIEDIAMO al Sindaco di Roma, Walter Veltroni

- 1) **Aprire subito la complanare alla Tiburtina** da Via di Cerchiara fino a Via del Casale Cavallari così come è (semplice apertura dei cancelli della Finsiel)
- 2) **Eliminare il Casello** previsto tra le Bretelle e l'A-24 che aggraverebbe traffico e inquinamento
- 3) **Realizzare entro 2 anni una Metropolitana leggera di superficie** sull'Acquedotto dell'Acqua Marcia da Rebibbia ai Mercati Generali e qui un **grande nodo di scambio** per gli autobus del Cotral e le autovetture dei cittadini della Provincia (*il V Municipio ha già espresso parere favorevole in occasione delle osservazioni sul PRG presentate dai Comitati*). **Ciò è possibile perché:**
 - A) **Il costo è minimo** (quest'opera di circa 7 km costa quanto un solo Km di metropolitana sotterranea)
 - B) **I lavori sono rapidi:** fatti in superficie, su terreno di un unico proprietario (Acea), esistono già i ponti sul GRA e su Via di Tor Cervara, inoltre il percorso è rettilineo e passa tra le fabbriche (serve bene le utenze e non impatta l'ambiente)
 - C) **Il risultato sulla mobilità è eccezionale:** perché la Tiburtina viene liberata dalle 500 corse giornaliere dei mezzi del Cotral che si attesterebbero ai Mercati Generali invece che a Ponte Mammolo ed i 40.000 dipendenti delle fabbriche ed i 20.000 residenti potrebbero finalmente usufruire a breve di un mezzo di trasporto rapido e "pulito"

CHIEDIAMO a TUTTI i Cittadini

di firmare e fare firmare a parenti, amici e a quanti soffrono per il traffico sulla Tiburtina un **esposto** alle Procure della Repubblica di Roma e di Tivoli (allegato al presente volantino) in cui si chiede che, per le nuove edificazioni, venga rispettata la regola **"Prima le Strade e poi le Case"**.

Fate copie dell'ESPOSTO e distribuitele a chi sente il problema del traffico. Dopo aver posto le 12 firme previste, consegnate i documenti all'edicola di Settecamini (entro il 20/12/02)

I COMITATI PER LA VIABILITA' DELLA TIBURTINA