

COMUNICATO STAMPA

Oggi Domenica 24 Novembre dalle ore 10 alle 13
circa **1000 cittadini** hanno Manifestato
per il TRAFFICO ormai insostenibile della Tiburtina e della A-24
PRESSO I NUOVI MERCATI GENERALI
la cui apertura inaugurale è avvenuta in assenza delle Autorità Politiche

I Mercati Generali entreranno in funzione questa notte senza aver aperto le bretelle già realizzate per il collegamento con la via Tiburtina con unico ingresso dall'A-24. Ciò comporterà il blocco definitivo dell'autostrada A-24 e di conseguenza il trasferimento del traffico dei cittadini della provincia sulla Tiburtina anch'essa collassata. Sarà la paralisi totale dell'intera area ad Est di Roma man mano che i Mercati andranno a regime. Purtroppo le infrastrutture viarie già richieste due anni fa dai Comitati (vedi sito "www.tiburtina.3000.it") e previste sulla carta, sono in forte ritardo rispetto agli insediamenti a carattere residenziale, industriale e commerciale già realizzati e soprattutto per quelli in corso di realizzazione: si parla di allargamento della Tiburtina e di terza corsia sull'A-24 forse per il 2005!

Quali sono allora le soluzioni possibili a breve termine?

Comitati e Cittadini sono tutti d'accordo nel chiedere questi due tipi di interventi:

A) Interventi di tipo strutturale:

- 1) **Aprire subito la complanare alla Tiburtina** da Via di Cerchiara fino a Via del Casale Cavallari così come è (semplice apertura dei cancelli della Finsiel)
- 2) **Eliminare il Casello** previsto tra le Bretelle e l'A-24 che aggraverebbe traffico e inquinamento
- 3) **Realizzare entro 2 anni una Metropolitana leggera di superficie** sull'Acquedotto dell'Acqua Marcia da Rebibbia ai Mercati Generali e qui un **grande nodo di scambio** per gli autobus del Cotral e le autovetture dei cittadini della Provincia (*il V Municipio ha già espresso parere favorevole in occasione delle osservazioni sul PRG presentate dai Comitati*). **Ciò è possibile perché:**
 - A) **Il costo è minimo** (quest'opera di circa 7 km costa quanto un solo Km di metropolitana sotterranea)
 - B) **I lavori sono rapidi:** fatti in superficie, su terreno di un unico proprietario (Acea), esistono già i ponti sul GRA e su Via di Tor Cervara, inoltre il percorso è rettilineo e passa tra le fabbriche (serve bene le utenze e non impatta l'ambiente)
 - C) **Il risultato sulla mobilità è eccezionale:** perché la Tiburtina viene liberata dalle 500 corse giornaliere dei mezzi del Cotral che si attesterebbero ai Mercati Generali invece che a Ponte Mammolo ed i 40.000 dipendenti delle fabbriche ed i 20.000 residenti potrebbero finalmente usufruire a breve di un mezzo di trasporto rapido e "pulito"

B) Interventi di tipo preventivo:

Bloccare i cantieri o l'inizio dei lavori di tutte le nuove edificazioni residenziali, industriali - terziarie e commerciali ad Est nel Comune di Roma e nei Comuni di Tivoli e Guidonia, almeno finché non verrà risolto seriamente il problema della mobilità in quest'area.

Allo scopo I Comitati hanno predisposto una massiccia raccolta di firme, questa volta per un ESPOSTO alle Procure della Repubblica di Roma e di Tivoli (Allegato) in cui si chiede che, per le nuove edificazioni, venga fatta rispettare la regola **"Prima le Strade e poi le Case"**.

IL DEGRADO di CASE ROSSE

Tra i manifestanti molti sono stati i cittadini del quartiere di Case Rosse, situato tra i Mercati Generali ed il Polo Tecnologico, che hanno protestato perché il loro quartiere è stato abbandonato a sé stesso. Un quartiere di Roma di oltre 5.000 abitanti, sorto spontaneamente ormai trent'anni fa con edificazioni non speculative e ricadenti per oltre il 95% nella sanatoria della legge 47/85, che ha ancora oggi un terzo della popolazione senza fogne ed acqua potabile, che non ha ancora la scuola elementare e media, dove l'85% delle strade sono sterrate e senza illuminazione, dove non c'è una piazza, un centro di aggregazione per i giovani, un centro anziani, insomma dove non c'è nulla di nulla. Case Rosse è praticamente la tipica zona degradata costretta a vivere la sua emarginazione a contatto con il lusso e la modernità di queste Grandi Strutture.

La protesta di tutti i cittadini continua.....

I COMITATI PER LA VIABILITA' DELLA TIBURTINA - IL COMITATO DI QUARTIERE DI CASE ROSSE
IL COMITATO DI QUARTIERE DI SETTECAMINI - I COMITATI DI SETTEVILLE E DEL TERRITORIO