

COMUNICATO STAMPA

Oggi Domenica 24 Novembre dalle ore 10 alle 13
Circa **1000 cittadini** hanno Manifestato
per il TRAFFICO ormai insostenibile della Tiburtina e della A-24
PRESSO I NUOVI MERCATI GENERALI
la cui apertura inaugurale è avvenuta in assenza delle Autorità Politiche

I Mercati Generali entreranno in funzione questa notte senza aver aperto le bretelle già realizzate per il collegamento con la via Tiburtina. Ciò comporterà il blocco dell'autostrada A-24 e di conseguenza il trasferimento del traffico della provincia sulla Tiburtina anch'essa collassata. Sarà la paralisi totale dell'intera area ad Est di Roma mana mano che i Mercati andranno a regime.

Purtroppo le infrastrutture viarie, previste sulla carta, sono in forte ritardo rispetto agli insediamenti a carattere residenziale, industriale e commerciale già realizzati e soprattutto per quelli in corso di realizzazione: si parla di allargamento della Tiburtina per il 2005!

Cosa si dovrà fare invece domani, quando . Per questo i cittadini chiedono due

I COMITATI PER LA VIABILITA' DELLA TIBURTINA
IL COMITATO DI QUARTIERE DI CASE ROSSE
IL COMITATO DI QUARTIERE DI SETTECAMINI
I COMITATI DI SETTEVILLE E DEL TERRITORIO

E' stato **RICHIESTO** a gran voce

- 1) **Aprire subito la complanare alla Tiburtina** da Via di Cerchiara fino a Via del Casale Cavallari così come è (semplice apertura dei cancelli della Finsiel)
- 2) **Eliminare il Casello** previsto tra le Bretelle e l'A-24 che aggraverebbe traffico e inquinamento
- 3) Realizzare **entro 2 anni una Metropolitana leggera di superficie** sull'Acquedotto dell'Acqua Marcia da Rebibbia ai Mercati Generali e qui un **grande nodo di scambio** per gli autobus del Cotral e le autovetture dei cittadini della Provincia (*il V Municipio ha già espresso parere favorevole in occasione delle osservazioni sul PRG presentate dai Comitati*). **Ciò è possibile perché:**
 - A) **Il costo è minimo** (*quest'opera di circa 7 km costa quanto un solo Km di metropolitana sotterranea*)
 - B) **I lavori sono rapidi:** *fatti in superficie, su terreno di un unico proprietario (Acea), esistono già i ponti sul GRA e su Via di Tor Cervara, inoltre il percorso è rettilineo e passa tra le fabbriche (serve bene le utenze e non impatta l'ambiente)*
 - C) **Il risultato sulla mobilità è eccezionale:** *perché la Tiburtina viene liberata dalle 500 corse giornaliere dei mezzi del Cotral che si attesterebbero ai Mercati Generali invece che a Ponte Mammolo ed i 40.000 dipendenti delle fabbriche ed i 20.000 residenti potrebbero finalmente usufruire a breve di un mezzo di trasporto rapido e "pulito"*