

Fax: 0667103590
Fax: 0667102028/3222
Fax: 0667102028/3222
Fax: 06/6788991
ma
Fax: 06/41218762 – 06/4112808

Al SINDACO pro tempore del Comune di Roma
Piazza del Campidoglio, 1 – 00186 Roma
Al DIRETTORE del Dipartimento XII - L.L.P.P.
del Comune di Roma – Arch. A. Montenero
Al DIRETTORE dei Lavori Dr Ing. Roberto Coluzzi
Al Amm.re Delegato della Società per il Polo Tecnologico
Industriale Romano SpA - Dott. Franco Calvani
e p.c. a: Presidente della Circoscrizione V[^].del Comune di Roma
Via Tiburtina n° 1163 - Roma

OGGETTO: Richiesta di sovrappasso in sostituzione dell'incrocio con semaforo su Bretella Tiburtina-A-24 e via delle Case Rosse con riscontro documentazione e responsabilità (L. 241/90)

Con riferimento alla Infrastruttura viaria di collegamento tra lo svincolo della A-24 e la SS. 5 Tiburtina a servizio del Polo Tecnologico ci risulta che tra via delle Casse Rosse e la costruenda bretella sia stata effettuata una variante al progetto originale. In particolare sembra che venga eliminato il sovrappasso previsto dal progetto ed al suo posto si realizzi un incrocio con semaforo.

Non riusciamo a capire quali siano stati i motivi che hanno indotto a modificare il progetto originario scegliendo la soluzione dell'incrocio. Ci auguriamo che essi non siano di carattere economico dal momento che tale scelta può avere gravi conseguenze per la sicurezza e per la viabilità, in particolare:

1. Un incrocio, anche se con semaforo, tra una strada a scorrimento veloce ed una strada secondaria è altamente pericoloso, soprattutto nelle ore notturne, perché può provocare gravi incidenti sia per gli attraversamenti dei pedoni che delle autovetture degli abitanti locali.
2. Un semaforo su una strada con traffico intenso, quale sarà certamente questa bretella, comporta un forte rallentamento del traffico, la formazione di code ed un elevato inquinamento ambientale

Se invece i problemi sono di carattere tecnico (si parla della presenza dell'acquedotto del Peschiera) sarà necessario trovare una soluzione mista tra sottopasso e sovrappasso (a schiena d'asino) che riduca al minimo l'impatto ambientale già molto compromesso in quest'area.

CHIEDIAMO pertanto che venga adottata una soluzione diversa dall'incrocio a raso con semaforo nel rispetto della sicurezza, dell'ambiente e della viabilità. Ovviamente deve anche essere previsto lo svincolo di uscita-entrata nel quartiere di Case Rosse che altrimenti si vedrebbe completamente intrappolato tra le due bretelle.

Siamo certi di trovarVi d'accordo con la nostra richiesta dal momento che una scelta diversa comporterebbe l'assunzione di grosse responsabilità da parte vostra ed una opposizione da parte di questo Comitato e di tutti i cittadini che si sono rivolti a noi molto preoccupati.

Desideriamo ricevere una Vostra risposta rassicurante in merito alla soluzione adottata. Nel caso di una decisione diversa dalla nostra richiesta chiediamo comunque una risposta, ma accompagnata dagli atti ufficiali che hanno autorizzato l'incrocio a raso, nel rispetto della Legge 241/90.

Roma, 23 gennaio 2001

Il Comitato per la Viabilità della Tiburtina
(Il Direttivo)