

## **I PROGETTI DEL COMUNE DI ROMA**

In un documento del 14 novembre 2000 (Prot. N. 962) indirizzato all'Associazione culturale "Lavori in Corso" il Vice Sindaco del Comune di Roma, Walter Tocci, comunicava le seguenti soluzioni al problema della mobilità sulla Tiburtina:

### **1. Infrastruttura viaria di collegamento tra la S.S. Tiburtina la A24 a servizio del Polo Tecnologico;**

- la consegna dei lavori alla Ditta appaltatrice è avvenuta il 13/12/1999;
- le indagini archeologiche termineranno presumibilmente entro questo mese;
- i cantieri per la costruzione della strada sono già aperti in diversi punti;
- il termine dei lavori è previsto per giugno/luglio 2002;
- costo dell'opera, 20 miliardi.

### **2. Infrastruttura viaria a servizio del Centro Agro alimentare (CAR);**

- La consegna dei lavori alla Ditta appaltatrice è avvenuta il 13 settembre 2000;
- Il termine parziale per l'esecuzione dei lavori necessari alla apertura del CAR è di 400 giorni;
- Il CAR ha messo a disposizione dei premi di accelerazione che, se utilizzati dalla ditta appaltatrice, possono ridurre i tempi di esecuzione fino a 340 giorni. In questo caso la strada potrebbe essere terminata entro settembre 2001.
- Costo dell'opera, 44 miliardi.

### **3. Via Cerchiara, nuova costruzione di una strada di collegamento tra via di Salone e il G.R.A.;**

- La prevista Conferenza dei Servizi sul progetto definitivo si è svolta il 13 luglio 2000,
- La Conferenza ha indicato delle prescrizioni che il progettista sta recependo nella stesura del progetto definitivo che andrà in gara;
- Costo dell'opera, 11 miliardi (5 miliardi già finanziati in bilancio e disponibili, 6 miliardi da investire nel prossimo bilancio comunale).

### **4. I cantieri della FM2**

- Continuano i lavori nei cantieri lungo la Ferrovia Metropolitana FM2 tra Lunghezza e Tiburtina; è possibile vederli sul viale della Serenissima.
- Il progetto prevede il raddoppio dei binari, la ristrutturazione delle vecchie stazioni e la costruzione delle nuove Stazioni Togliatti e Serenissima.
- La ristrutturazione della linea ferroviaria permetterà di avere servizi più frequenti e regolari.
- Investimenti per 400 miliardi.

### **5. Bus-Navetta di collegamento Settecamini •- Case Rosse - Stazione FS Salone;**

- A seguito dei sopralluoghi anche recenti effettuati assieme a rappresentanti della vostra Associazione, e degli incontri degli Uffici del VII Dipartimento con FS si è concluso positivamente l'iter per la stipula di una convenzione Comune - FS per l'utilizzazione dell'area ferroviaria necessaria all'attestamento della navetta nella Stazione;
- L'itinerario circolare in un solo senso, il cui percorso è stato con voi discusso e concordato, è teso come noto al servizio di raccolta di utenza da Settecamini, Setteville e Case Rosse alla linea Ferroviaria Metropolitana FM2
- Il nuovo servizio di adduzione alla FM2 avrà inizio prossimamente. Sarà mia cura comunicarvi tempestivamente la data precisa d'avvio non appena l'ATAC avrà concluso i lavori di pianificazione e di organizzazione della linea.