

RIUNIONE del 10 aprile 2001

Promotore: Comitato per la Viabilità della Tiburtina
Organizzazione e Coordinamento: V^ Circoscrizione del Comune di Roma
Sede: V^ Circoscrizione del Comune di Roma

SINTESI degli ARGOMENTI TRATTATI

Per brevità si riportano qui di seguito le principali informazioni scaturite dall'incontro e che hanno attinenza con la mobilità sulla Tiburtina. In Particolare:

C.A.R. (Centro Agro Alimentare) – Dott. Pallottini

- L'apertura dei Mercati Generali è stata confermata per i primi del 2002 quando sarà ultimata la bretella che li collega con lo svincolo dell'A24
- I lavori per il secondo tratto della bretella che collega la via Tiburtina (altezza fontana dei poveri) con lo stesso svincolo inizieranno subito dopo.
- E' stata ribadita la presenza del casello per il pagamento del pedaggio, richiesto dall'ANAS, per tutti coloro che utilizzeranno lo svincolo anche per la bretella a servizio del Polo Tecnologico.
- Il personale dipendente sarà di circa 2000 addetti.
- Il Flusso degli automezzi sarà distribuito nelle 24 ore perché è previsto un servizio di consegne ai clienti.
- Vengono decisamente smentite le voci riguardanti la realizzazione di un inceneritore nei Mercati Generali, anzi viene ribadita l'elevata immagine sotto il profilo igienico-sanitario che il CAR vuole dare all'intera struttura. In particolare viene evidenziata la modernità degli impianti previsti per il trattamento dei rifiuti solidi urbani, una sorta di compostaggio tecnologico.
- Sempre per la salvaguardia dell'aspetto igienico-sanitario dei Mercati Generali viene sottolineato l'intervento, a carico del CAR, per la realizzazione del depuratore delle fogne di Setteville che da sempre hanno rappresentato una fonte di inquinamento ambientale per Case Rosse e le zone limitrofe.

Polo Tecnologico – Dott. Calvani

- Vengono illustrati brevemente i progetti e le prospettive del Polo Tecnologico all'insegna dell'avanguardia nel lavoro tecnico-scientifico nonché delle opportunità offerte nell'ambito del territorio.
- Viene confermata per la fine dell'anno l'ultimazione dei lavori della bretella che collegherà la via Tiburtina alla A24.
- Entro maggio dovrebbero iniziare i lavori di urbanizzazione primaria interna al Polo Tecnologico e con gradualità seguiranno tutte le altre opere: centrale elettrica minima per uso interno, cablaggio di tutta l'area, urbanizzazione secondaria, verde pubblico, ecc.
- Nella zona a ridosso della Tiburtina è stata riservata un'area per la Metropolitana.
- Per la fine dei lavori sono previsti 5-8 anni.
- La struttura finale assorbirà circa 3-4 mila occupati.

PRUSST – Comune di Tivoli: Arch. Galiardi – Dott.ssa Pepe

- Nell'ambito del PRUSST (Piano di Riqualificazione Urbana e Sviluppo Sostenibile del Territorio) dell'asse Tiburtino che comprende i Comuni di Roma, Guidonia, Tivoli e Castel Madama, viene comunicato il progetto per la realizzazione dell'Interporto nel territorio dei Comuni di Tivoli e Guidonia. Tale struttura interesserà un'area di ampliamento del sistema di scambio ferro-gomma. Lo scalo merci sarà collegato con la ferrovia e con la bretella Fiano-Valmontone attraverso uno svincolo in località Albuccione. L'Interporto servirà anche a liberare la Tiburtina dal traffico dei mezzi di trasporto per i prodotti delle cave di travertino e dell'Unicem.
- E' stato espresso l'interesse del Comune di Tivoli alla Tramvia Rebibbia-Case Rosse, proposta dalla V^ Circoscrizione, che potrebbe essere prolungata fino a Tivoli. Allo scopo potrebbe essere interessata anche la Provincia di Roma.

Via di CERCHIARA – XII Dip.to – Ing Ferruccio

- Viene comunicato che la cifra di 5 miliardi già disponibile dal 1999 per il progetto di Via Cerchiara non è sufficiente per realizzare le opere minime richieste alla sua apertura. (Il progetto prevede la spesa complessiva di 11 miliardi). E' pertanto necessario il finanziamento rimanente.
- L'ing. Ferruccio comunica che il sovrappasso previsto sull'incrocio tra via di Case Rosse e la Bretella a servizio del Polo Tecnologico non è stato realizzato perché non sono disponibili i fondi dell'art. 2 del Piano di Riqualificazione di Case Rosse. Egli ribadisce tuttavia che si stanno realizzando le opere predisponenti la sua realizzazione che avverrà non appena tali fondi saranno disponibili.

Ferrovie - FM2 – Società TAV – Ing De Amicis

- Viene fatto un quadro completo e ben articolato sullo stato dei progetti e delle opere per la realizzazione della FM2 e dell'Alta Velocità.
- Il tratto della FM2 "Staz. Tiburtina - Staz. Salone" ha dovuto superare alcuni problemi tecnici ma dovrebbe essere ultimato entro 2 anni con 4 appalti già assegnati. Le stazioni comprese in questo tratto saranno: Tiburtina, Prenestina, Serenissima, Togliatti, Tor Sapienza, Salone.
- Il tratto Salone-Lunghezza verrà appaltato a fine mese.
- Sta per iniziare uno studio di fattibilità a carico delle Ferrovie per il tratto Lunghezza- Guidonia.
- L'Alta Velocità dovrebbe essere ultimata entro il 2004.

Progetti sulla Viabilità della Tiburtina – VII Dip.to – Ing. Tofani

- Viene fatto un quadro generale sui progetti esistenti per l'area della Tiburtina che in linea di massima corrispondono a quelli descritti nel documento del Comitato. Viene ribadita la necessità di coordinare i progetti nell'ambito del PROIMO (Programma Integrato sulla Mobilità) e dei PUM (Programmi Urbani Mobilità) e di utilizzare la recente legge sulla delegificazione e lo snellimento delle procedure per accelerare i tempi di realizzazione delle opere.

COTRAL e ATAC – Dr. Straccamore – Dr. Tassi

- E' evidente come il problema del traffico si ripercuota anche sui mezzi di trasporto. Per questo si rende necessario intervenire in modo organico su tutta la mobilità dell'area.

Comitato per la Viabilità della Tiburtina – Dr. Margapoti

- Il Comitato per la Viabilità della Tiburtina, vista la gravità della situazione del traffico, vista la difficoltà a trovare soluzioni efficaci nel breve termine e preso atto dell'insufficiente coordinamento tra tutti gli Enti coinvolti nei progetti sulla mobilità della Tiburtina, ha espresso la necessità di costituire un "*Comitato di Coordinamento per la Mobilità sull'Asse Tiburtino*".
- Il Comitato si riserva di chiedere al nuovo Consiglio Comunale del Comune di Roma, non appena si sarà insediato, di deliberare per la costituzione del suddetto "Comitato di Coordinamento" al quale dovranno aderire, oltre ai tecnici ed agli amministratori dei territori interessati, anche i rappresentanti dei Comitati Civici.