

CRONACA DI ROMA ACCORDO TRA ACEA, PROVINCIA E REGIONE

Mercoledì 18 Dicembre 2002

Rebibbia-Car: la metro si farà

Tutti d'accordo: la metropolitana leggerà che collegherà il capolinea della metro B di Rebibbia con Setteville di Guidonia e con il Centro agroalimentare romano si farà. Quando? Entro il 2005. Quanto costerà e chi finanzierà l'opera pubblica? Sessanta milioni di euro. Trenta dai fondi previsti nel maxi emendamento della Finanziaria (ancora in discussione al Senato) nel capitolo per Roma capitale, 15 dalla Regione e altrettanti dalla Provincia di Roma. Per la realizzazione di questa opera è stato firmato ieri mattina un protocollo d'intesa tra il presidente della Provincia Silvano Moffa, l'assessore regionale al bilancio Andrea Augello e il presidente di Acea Fulvio Vento, interessato alla vicenda in quanto i binari dovranno seguire il percorso dell'acquedotto dell'Acqua marcia. La metropolitana di superficie sarà costituita da 12 vetture e percorrerà un tracciato con cinque incroci a raso regolati da semafori, due sottopassi (all'altezza del raccordo anulare e di via Tor Cervara), due capolinea con parcheggi di scambio (Rebibbia e Car), cinque stazioni intermedie (San Basilio, Gra, Industriale, Polo tecnologico e Setteville-Case Rosse). Secondo le previsioni, le vetture avranno una capacità di 350 passeggeri, di cui 77 seduti, con partenze ogni 15 minuti, quattro nelle ore di punta. «Il futuro delle infrastrutture romane - ha commentato Moffa - non può continuare a riferirsi esclusivamente al territorio dentro il Raccordo anulare». «La Regione - ha sottolineato Augello - ha realizzato due protocolli molto importanti per il quadrante est, che prevedono il raddoppio della Tiburtina e la realizzazione della metropolitana leggera da Rebibbia a Guidonia».